

ECO

La cir

Dalla Bol
soro per l'e
to la parte
netaria, dis
lazione cur
Alla fine
complessiva
re 436.950,7
guente:

Biglietti da
Id. da
Id. da

Al 30 set
1908-909, l.
Per conto
Id.
Id.

ed era ripa

Biglietti da
Id. da
Id. da

Risulta
menti adott
rimanevano
l'importo d
liona 111.66

Di fronte
434,527,555
alva di L.
Piena cop
cento del l
copertura d
La 11.250,0
Agli 80 m
ue dello St
te d'arizon
rono aggiu
la legge de
re: queste
so a L. 173

Il comme
(S) Hbner

le presso la
munica.
« Gli espe
affari in Ro
mento o a t
gato come
in Ruvoesi,
vertenza co
menti, non
menti, pen
per inaspor
caricano de
più difficile
e Avven
far definire
sentanti o
delegato co
ta complica
ficile di rie
- Se le v

sono così fa-
la dovuta
sultati sfas-
nati per l'es-
sto paese.

La

Al 1 gen-
Germania e
late lorde
nellate nes-
L'anno p-
contava 1,5
lorde e 2,70
Le navi c-
pristamente
123.102.

Le navi
erano 221 e
Al 1 gen-
era formato
1° da 2

2° da 3
3° da 1
L'equipa
quello di
rescati di
nave di 5-
Secondo
della mar
Meno di 1
Da 1 a 10
Da 10 a 20
Da 30 a 50
Più di 50 an
Durante
flotta le se
Costrutto
late 4044

68. tom. I.
Chadwick
morechiato
55.680.
Furono-
14.178. più
Messi fu-
chiatori L.
l'arcov. v.
rimorechiato

Il

G (N) L.
re hanno
biligatoria

Il cor

Il R. Uff.
di accertare
ha impiantato
vino in qua-
è il più in-
Abbiamo
guardia (1).
Sulla sec-
ganali, si è
del vino e
zione dello
gono che v-
o del vino
sumo e che
transito.
Nei pros-
cifre relati-
embre 190
Da essi s-

viste di bo
le quantita
sul nostro
segnate nel
Vino ital
mestre 190



ECONOMIA E STATISTICA

La circolazione cartacea dello Stato.

Dalla Relazione del Direttore generale del Tesoro per l'esercizio 1905-1906 abbiamo già riassunto la parte che si riferisce alla circolazione monetaria, diamo ora i risultati statistici della circolazione cartacea a debito dello Stato.

Alla fine dell'esercizio 1905-1906, la circolazione complessiva a debito dello Stato ammontava a lire 436.960.790, ripartita per taglio nel modo seguente:

	Numero	Lire
Biglietti da L. 5	38.216.358	191.081.790
Id. da L. 10	23.900.000	239.000.000
Id. da L. 25	411.160	10.277.900
Totale	62.527.518	439.360.790

Al 30 giugno 1909, alla chiusura dell'esercizio 1908-1909, la circolazione trovavasi così costituita:

Per conto del Banco di Napoli	L. 23.377.555
Id. del Tesoro	11.350.000
Id. dello Stato	400.000.000

In complesso L. 434.727.555

ed era ripartita tagli come segue.

	Numero	Lire
Biglietti da L. 5	38.793.905	193.969.525
Id. da L. 10	23.900.000	239.000.000
Id. da L. 25	222.321	5.558.025
Totale	62.916.227	438.527.555

Risulta dunque che, per effetto dei provvedimenti adottati precedentemente, al 30 giugno 1909 rimanevano ancora 232.321 biglietti da L. 25, per l'importo di L. 5.558.025, da sostituire con 1 milione 111.305 biglietti da L. 5 per lo stesso valore.

Di fronte alla circolazione complessiva di lire 434.727.555 si aveva una riserva aurea complessiva di L. 175.844.475, così distribuita:

Piena copertura della circolazione residua per conto del Banco di Napoli L. 23.377.555; piena copertura della circolazione per conto del Tesoro L. 112.500.000.

Agli 80 milioni di copertura per la circolazione dello Stato, costituiti da specie d'oro e monete d'argento, sostituite poi con valuta aerea, furono aggiunte L. 61.316.920 d'oro, per effetto della legge del 1907, e così si ebbero 141.516.920 lire; queste tre somme tornano appunto in complesso a L. 175.844.475 di copertura totale.

Il commercio d'esportazione in Romania.

(S. Bucarest, 27. — Il delegato commerciale presso la Legazione di S. M. il Re d'Italia comunica.)

Gli esportatori italiani che hanno relazioni di affari in Romania dovrebbero rivolgersi direttamente o a mezzo dei loro rappresentanti al delegato commerciale presso la R. Legazione d'Italia in Bucarest, dr. Donato Sibilla, in tutti i casi di vertenza con le autorità o cogli importatori rumeni, non esclusi i casi d'insolvenza o di fallimento, per evitare che le complicazioni causate per inesperienza o per malafede da quelli che caricano della risoluzione delle questioni rendano più difficile un composizione amichevole.

Avviene che i nostri esportatori cerchino di far definire le vertenze doganali dai loro rappresentanti o dai loro clienti e che si rivolgano al delegato commerciale dopo che la questione è stata complicata o è arrivata al punto in cui è difficile di risolverla.

Se le vertenze commerciali, che in Romania sono così frequenti, non sono trattate a tempo che la dovuta circospezione si rischia di ottenere risultati sfavorevoli per gli interessi e quindi dannosi per l'espansione commerciale nostra in questo paese.

La marina mercantile tedesca.

Al 1° gennaio 1909 la marina mercantile della Germania si componeva di 1.638 navi di tonnellate lorde 1.255.861, corrispondenti a 2.825.404 tonnellate nette.

L'anno precedente la flotta mercantile tedesca contava 1.571 navi della portata di 1.262.720 tonn. lorde e 2.790.435 nette.

Le navi che non furono applicate a servizi principalmente commerciali furono 937 di tonn. lorde 123.162.

Le navi adoperate esclusivamente per la pesca erano 631 di tonn. 27.329.

Al 1° gennaio 1909 il naviglio mercantile tedesco era formato così:

1° da 2.361 velieri di 184.358 tonn. lorde:
2° da 324 rimorchiatori di 112.342 tonn.
3° da 1.953 piroscafi di 3.779.364 tonn.

L'equipaggio dei velieri era di 12.844 uomini, quello dei rimorchiatori di 1.155 e quello dei piroscafi di 38.151, con una media rispettiva per nave di 5-3-20 marinai.

Secondo la data della costruzione, i battimenti della marina mercantile si dividevano così:

	Anno della costruzione	Velieri	Rimorchiatori	Piroscafi
Meno di 1 anno	1909	77	12	61
Da 1 a 10 anni	1899-1908	702	165	961
Da 10 a 20	1879-1898	1918	132	834
Da 20 a 30	1859-1878	455	9	86
Da 30 a 50 anni	Prima del '59	109	8	11

Durante il 1908 entrarono a far parte della flotta le seguenti nove navi:

Costante degli Stati tedeschi: velieri 29, tonnellate 4014; rimorchiatori 15, tonn. 4608; piroscafi 38, tonn. 125.792.

Costante all'estero: velieri 39, tonn. 2385; rimorchiatori 5, tonn. 2015; piroscafi 22, tonn. 55.689.

Fuono demoliti o distrutti: 47 velieri di tonn. 14.174; piroscafi 28, tonn. 68.257.

Morti fuori d'uso: 19 velieri, tonn. 1601; rimorchiatori 1, tonn. 150; piroscafi 8, tonn. 1285.

Fuono venduti all'estero: velieri 26, tonn. 16.101; rimorchiatori 3, tonn. 379; piroscafi 25, tonn. 55.141.

Industria cotoniera inglese.

(S. Londra, 27. I cotonieri del Lancashire hanno deciso di portare una diminuzione obbligatoria nei salari del 5 per cento.

Il commercio dei vini a Genova.

Il R. Ufficio enologico di Genova, nell'intento di accertare le condizioni del commercio vinario, ha impiantato una statistica sul movimento del vino in quell'emporio commerciale vinicolo, che è il più importante d'Italia.

Abbiamo ricevuto la prima relazione, che riguarda il 4° trimestre (ottobre-dicembre) del 1909.

Sulla scorta dei dati, forniti dalle autorità doganali, si è ottenuto di poter stabilire le quantità del vino che si esporta da Genova con la indicazione dello Stato di destinazione: del vino indigeno che viene additato alle provviste di bordo; e del vino estero che viene introdotto per il consumo e che appoggia al porto di Genova per il transito.

Nel prospetto che seguono vengono riportate le cifre relative ai mesi di ottobre, novembre e dicembre 1909.

Da essi si rileva che, fra esportazione e provviste di bordo, furono fatte al consumo interno, le quantità di vino sotto indicate; ed importate sul nostro mercato le quantità di vino che sono segnate nel secondo prospetto:

Vino italiano esportato da Genova nel IV trimestre 1909:

	Vino comune	
in botti	Etal. 60.246,59	
in bottiglie	N. 766.605,—	
in fiaschi	N. 193.819,—	
	Marsala	
in botti	Etal. 239,35	
in bottiglie	N. 15.509,—	
	Vermouth	
in botti	Etal. 1.218,89	
in bottiglie	N. 2.974.930,—	

Vini esteri importati a Genova nel 4° trim. 1909:

Dalla Francia:	In botti ettol. 92	
	In bottiglie cent. 488	
Dalla Grecia:	In botti ettol. 1924	
	In bottiglie cent. —	
Dalla Spagna:	In botti ettol. 368	
	In bottiglie cent. 9	
Dalla Germania:	In botti ettol. 3	
	In bottiglie cent. 31	
Dal Portogallo:	In botti ettol. 22	
	In bottiglie cent. 11	
Totale:	In botti ettol. 1576	
	In bottiglie cent. 476	

Nel trimestre vennero perciò importati 1576 ettolitri di vino in fusti e 47.606 bottiglie, contro una esportazione di 50.246 ettol. di vino in fusti, 766.605 bottiglie e 198.849 fiaschi.

Oltre al vino comune per la esportazione, si devono segnalare ettolitri 339 di marsala in fusti e 15.509 bottiglie, e 1219 ettol. di vermouth in fusti e 3.274.930 bottiglie.

La maggiore quantità del vino italiano che si esporta da Genova va in America, il rimanente, in quantità quasi trascurabili, passa agli Stati Europei, in Africa e specialmente nell'Asia orientale.

Fra le Repubbliche americane emerge su tutte l'Argentina, che assorbe il 3/4 della nostra esportazione, seguita il Brasile con il 1/10, gli Stati Uniti con il 1/16, e l'Uruguay con il 1/20.

Le provviste di bordo ritirano il 6° del vino italiano in fusti, che è tolto al consumo interno e circa la metà del vino in bottiglia.

Il vino in fiaschi, il Marsala ed il Vermouth è richiesto in massima parte dall'Argentina, dagli Stati Uniti e dal Brasile.

Il Campanile di Grottaferrata

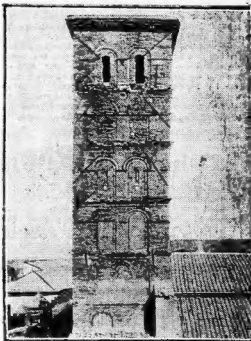
Gli allarmi lanciati dalla stampa sulle condizioni statiche del monumentale Campanile di Grottaferrata interessarono vivamente il Ministero della P. I., che ordinò subito studi e progetti.

Tra gli altri prevalse quello concordato coll'onorevole architetto, Marchetti, col comm. Bocco del G. C. e col cav. Marchetti direttore dell'ufficio tecnico per la conservazione dei monumenti.

Questo progetto ebbe l'approvazione della Direzione generale delle antichità e Belle Arti e del Ministero dei lavori pubblici.

Essendosi poi dalla Commissione suddetta, attese le condizioni statiche del campanile, raccomandata l'urgenza per l'esecuzione dei lavori, la Direzione dell'ufficio tecnico, d'ordine del Ministero, ha cominciato a dare le opportune disposizioni per l'incasso sollecito dei lavori.

In questi giorni si sono calate le storiche campane. È già pronto per i ponti il legname giunto da Trieste e cominciano i lavori sotto la direzione degli ing. cav. Marchetti e Guidi dell'ufficio tecnico regionale e dell'ing. D. Macario Della Bitta maestro basiliano, cui è stata già fatta la consegna dei lavori dal Ministero della P. I.



Il Campanile di Grottaferrata non compie per elevazione né col campanile di S. Stefano a Vienna, né con quello della Cattedrale di Strasburgo; artisticamente però gareggia con le più belle torri campanarie delle Basiliche di San Lorenzo fuori le Mura, di S. Croce in Gerusalemme, di S. Maria in Cosmedin, di S. Maria in Trastevere, dei SS. Giovanni e Paolo, di S. Maria Maggiore e di altre chiese di Roma.

La Basilica di Grottaferrata ebbe, prima dell'attuale, un altro campanile. La notizia rilevata da un Codice autografo del Fondatore della Badia S. Nilo di Rosarno.

È il Codice R. n. XIX, nel quale, a tergo del foglio 86, si trova la seguente memoria, che, tradotta in lingua italiana, dice: « Al 19 di aprile, giorno di martedì all'ora quarta di notte cadde il fulmine, e, percuotendolo l'Idio, si squarciò il campanile da alto in basso... »

Nel tramandare questa notizia il Cronista non precisò l'anno, ma da un'altra memoria che segue immediatamente la surriferita e che segna l'entrata di Roberto Guiscardo in Roma al 29 di maggio del 1084, si può ritenere che il primitivo campanile doveva esistere fin dall'epoca della costruzione della chiesa (1041-1025) fabbricato per opera di S. Bartolomeo discepolo di S. Nilo, e non ebbe più di 80 anni di esistenza.

Anche l'attuale torre campanaria che i Monaci ebbero cura di costruire con ogni sollecitudine, dopo tanti secoli e per le tristi vicende patite - folgorazioni, cedimenti, profonde scosse, rigonfiamenti, ecc. - sarebbe già andata incontro ad una catastrofe se le numerose catene in ferro appostevi in varie epoche non l'avessero impedito.

Il Campanile quadrangolare sorge a destra della Basilica e grida vendetta contro il cardinale Mastai, il quale copri l'antica facciata della Basilica stessa che, a giudicare dalle travi, arretrava perfettamente allo stile del campanile di bellissima costruzione laterizia del sec. XII.

Il Campanile ha 6 piani con più ordini di archetti semicircolari ornati con dischi di porfido e di serpentino sostenuti da colonnate di marmo. Lo scomito dei diversi piani sono a aglie di mattoni e sotto a ciascuna corre una fascia di mallica polverosa.

Le bifore e le trifore del campanile, a fortificazione di questo, dovettero chiudersi verso il secolo XV.

Parocchie delle chiese al vedovo ancora ornate di piatti concavi bisantiarissimi e di colonnate di mallica.

Della cupido del campanile si ha memoria nelle pitture del Domenichino nella sottostante Cappella Farnesina ed in un documento storico lasciato dal monaco Ausilio, il quale descrive in un libretto « temporale » accennato a Grottaferrata il 2° novembre 1778, festività di tutti i Santi.

In quel giorno, mentre le campane suonavano a distesa per chiamare i fedeli al tempio, un fulmine investì il campanile. I quattro campanari che vi si trovavano rimasero tutti favolati coperti di molli sassi e privi di sensi, ma, dopo qualche tempo, poterono salvarsi tutti. Evidentemente i sassi piovuti dall'alto erano quelli del cupido battuto dal fulmine, come si rileva dal quadro votivo, per quanto rosso, che riproduce il triste avvenimento.

La parte più solida del campanile è l'inferiore, costruita di massi di peperino di forma quadrata e rettangolare. Qui lo spessore è molto notevole. Il ch. mon. De Wai, in una sua monografia pubblicata in occasione del IX centenario della Badia, ha voluto provare con documenti, carte antiche

